

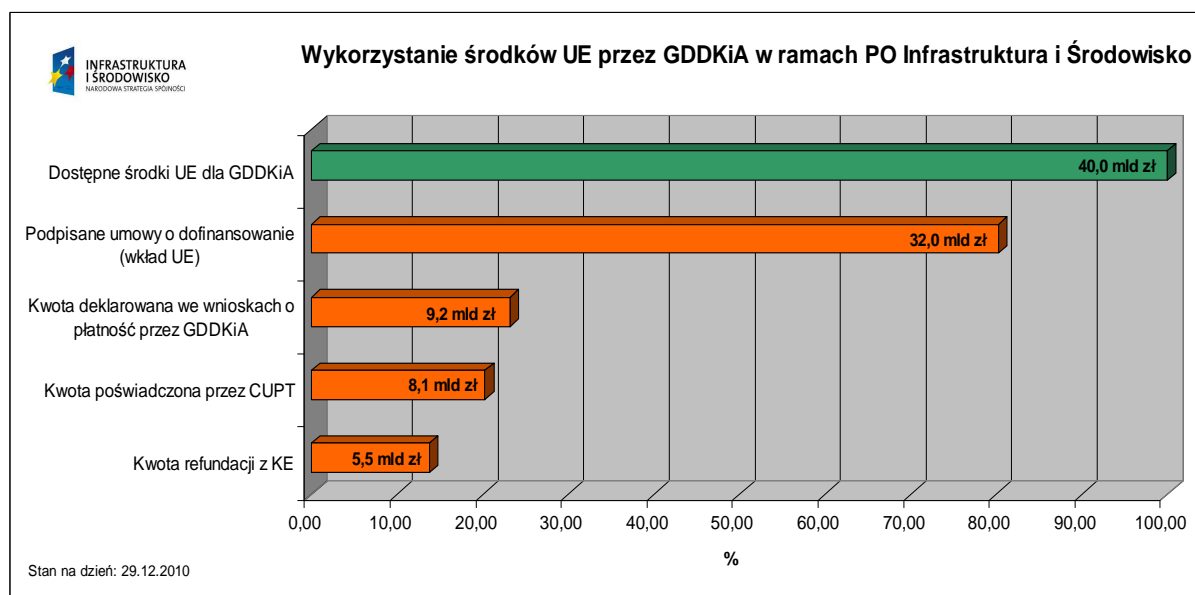


Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

Projekty realizowane przez GDDKiA w ramach PO Infrastruktura i Środowisko współfinansowane są ze środków Funduszu Spójności oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Od początku wdrażania POIiŚ do końca 2010r. GDDKiA jako Beneficjent złożyła **29 wniosków o dofinansowanie** i podpisała **24 umowy o dofinansowanie**, z czego jeden projekt dotyczy ochrony zdrowia i życia na drogach krajowych. **Całkowita wartość projektów objętych podpisanymi umowami o dofinansowanie sięgnęła 40 mld zł, w tym wkład unijny wynosi 32 mld zł.**

Do końca roku 2010 złożono **ponad 100 wniosków o płatność** na łączną kwotę wydatków kwalifikowalnych ponad 10,9 mld zł. **Tylko w roku 2010 złożono ponad 80 wniosków o płatność, w których przedstawiono do refundacji wydatki w wysokości blisko 6,5 mld zł, w tym wkład UE wynosi 5,5 mld zł.** Centrum Unijnych Projektów Transportowych od początku realizacji PO IiŚ dokonało poświadczenia wydatków na kwotę 9,5 mld zł, w tym w 2010 roku blisko 5,8 mld zł, z czego udział środków unijnych wynosi 4,9 mld (stan na dzień 29.12.2010). Komisja Europejska od początku wdrażania Programu Operacyjnego zrefundowała wydatki w kwocie 5,5 mld zł.





Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej (PORPW)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest beneficjentem **12 projektów** dotyczących budowy obwodnic na drogach krajowych w województwach:

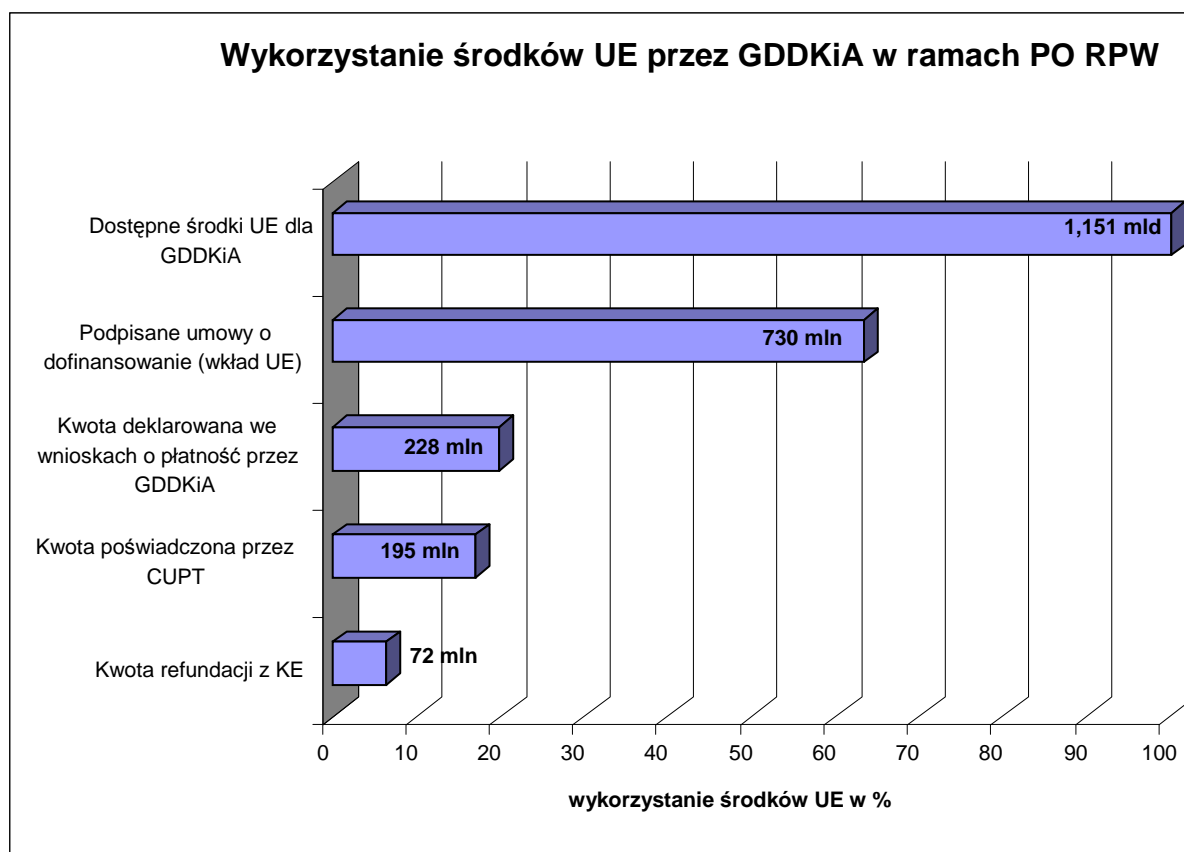
- warmińsko – mazurskim: 4 projekty;
- podlaskim – 3 projekty;
- lubelskim – 2 projekty;
- podkarpackim – 1 projekt;
- świętokrzyskim – 2 projekty.

Dostępna alokacja wynosi **1,151 mld zł**.

Do końca 2010 r. złożono **8 wniosków o dofinansowanie** o łącznej wartości **ponad 1,4 mld zł**.

Podpisano **7 umów o dofinansowanie** dla obwodnic: **Mragowa, Jarosławia, Elku, Olecka, Jędrzejowa, Frampola i Hrubieszowa** o łącznej wartości około 1,1 mld zł (całkowita wartość projektów). Maksymalna wartość dofinansowania UE dla tych 7 projektów wynosi ponad 730 mln zł.

Do końca 2010r. GDDKiA złożyła do Państwowej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości **27 wniosków o płatność** na łączną kwotę **228 mln zł**, z czego PARP certyfikował **25 wniosków o płatność** na łączną sumę **195 mln zł**, (w tym wkład UE wynosi **192 mln zł**). Komisja Europejska zrefundowała do tej pory kwotę **72 mln zł**.





Wykorzystanie środków UE przez GDDKiA w ramach funduszy TEN-T

GDDKiA, korzystając ze wsparcia programu pomocowego Unii Europejskiej TEN, uzyskała dofinansowanie dla **13 projektów studialnych** dotyczących przygotowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania wszelkich pozwoleń i decyzji wymaganych prawem i rozpoczęcia realizacji inwestycji drogowych.

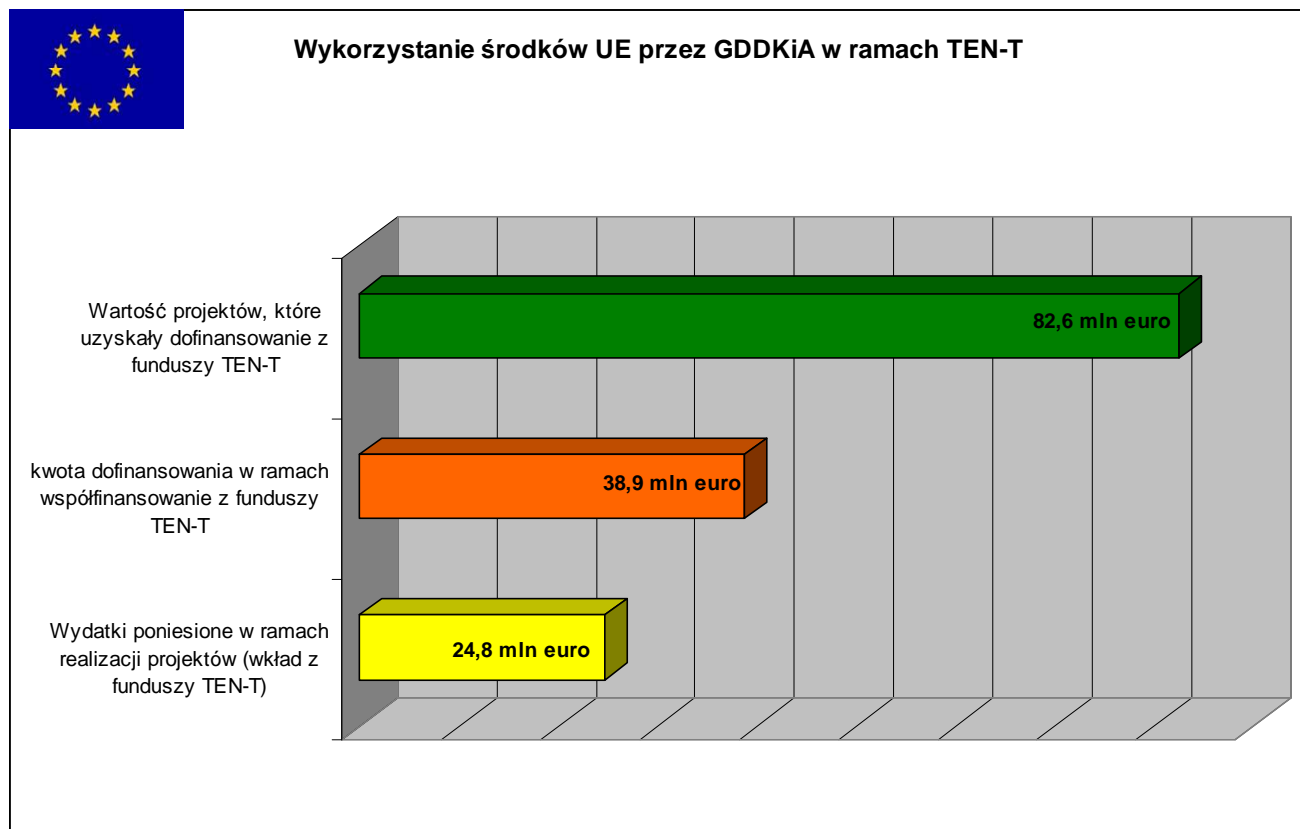
5 projektów zostało zakończonych wraz z przesłaniem raportów końcowych do komisji Europejskiej, z czego dla 4 projektów zostały wypłacone płatności końcowe.

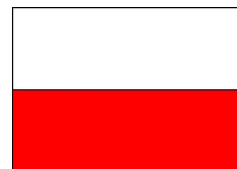
Dla kolejnych 5 projektów złożenie raportu końcowego planowane jest w 2011 r.

Ubiegając się o środki w ramach budżetu rocznego, GDDKiA zapewniła współfinansowanie do poziomu 50% poniesionych wydatków kwalifikowanych.

Łączna wartość projektów, zgłoszonych w latach 2004-2009 wynosi ok. **82,6 mln euro**, z czego **38,9 mln** ma pochodzić z budżetu unijnego.

Do końca III kwartału 2010 r. przy realizacji powyższych projektów poniesiono wydatki w kwocie **52,2 mln euro** (w tym **24,8 mln euro** zostało lub zostanie zrefundowane z funduszy UE).





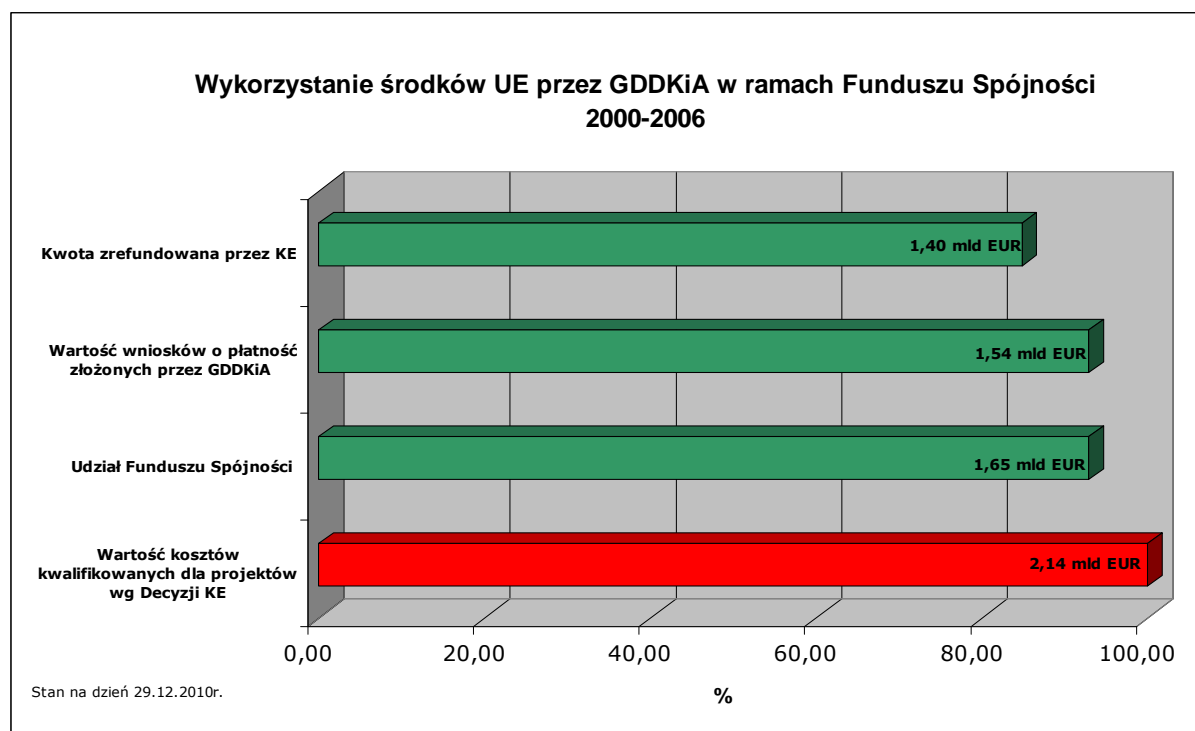
Fundusz Spójności 2000-2006 (w tym dawny ISPA)

GDDKiA w ramach „starej perspektywy” realizowała ogółem 19 projektów, 11 projektów zostało zakończonych wraz z przesłaniem raportów końcowych do KE, w tym dla 3 projektów KE wypłaciła płatności końcowe, pozostałe 8 projektów jest w weryfikacji służb KE. W roku 2011 GDDKiA składa raporty końcowe wraz z wnioskami o płatność końcową dla kolejnych 7 projektów.

W realizacji pozostaje projekt „Budowa autostrady A1, odc. Bełk-Gorzyczki”, dla którego GDDKiA wystąpiła z wnioskiem o modyfikację Decyzji KE w zakresie wydłużenia okresu kwalifikowalności wydatków projektu do 31.12.2012 r. Powodem wystąpienia o modyfikację Decyzji jest zawarcie nowej umowy z Wykonawcą na kontynuację prac na tym odcinku. Wydłużenie okresu kwalifikowalności kosztów pozwoli na całkowite zakończenie rzeczowej realizacji projektu oraz na pełne wykorzystanie grantu UE.

Łączna kwota kosztów kwalifikowanych dla 19 projektów zgodnie z Memorandami Finansowym/Decyzjami KE wynosi **2 136 133 288 EUR**, w tym alokacja Funduszu Spójności wynosi **1 652 148 065 EUR**.

Od początku realizacji projektów GDDKiA złożyła wnioski o płatność na łączną kwotę **1 535 948 617,88 EUR** (92,97 % alokacji), z czego KE zrefundowała kwotę **1 402 216 269,42 EUR** (84,87% alokacji).





Sektorowy Program Operacyjny – Transport na lata 2004-2006

Wartość dostępna alokacji to **339 mln Euro**.

GDDKiA zawarła **11 umów o dofinansowanie** przyznające projektom podstawowym dofinansowanie w kwocie **1 301 473 997,12 zł**.

Wszystkie z tych projektów zostały już rzeczowo zakończone a odcinki zostały oddane do ruchu.

GDDKiA przekazała do Ministerstwa Infrastruktury wnioski o płatność dla projektów podstawowych SPO-T na wartość **1 300 759 768,43 zł** (wartość dofinansowania), co stanowi **99,9%** wartości przyznanego dofinansowania. Wszystkie wnioski o płatność złożone w ramach projektów podstawowych zostały certyfikowane i zrefundowane.

W ramach działań związanych z „nadkontraktacją” GDDKiA przedłożyła do Ministerstwa Infrastruktury aneksy do Umów o dofinansowanie dla projektów podstawowych. Aneksy polegały na zwiększeniu wartości wydatków kwalifikowanych w projektach lub na zwiększaniu poziomów dofinansowania z UE do maksymalnie możliwych tj. do 75 %. W wyniku tych działań wartość dofinansowania ze środków UE dla projektów podstawowych wzrosła z kwoty 1 301 473 997,12 zł do kwoty **1 563 967 481 zł**, co stanowi ok. **118 %** dostępnej alokacji.

W związku z powyższym GDDKiA dodatkowo przedłożyła do MI wnioski o płatność dla projektów podstawowych w ramach dofinansowania bezwarunkowego na kwotę **239 042 045,84 zł**. Wydatki te zostały certyfikowane, ale nie zostały zrefundowane z powodu braku środków w Programie.

Ponadto GDDKiA podpisał z MI **7 umów o dofinansowanie** dla wszystkich projektów rezerwowych na łączną kwotę **526 022 554,92 zł mln zł**.

Wszystkie z tych projektów zostały już rzeczowo zakończone a odcinki zostały oddane do ruchu. GDDKiA przedłożyła do Ministerstwa Infrastruktury wnioski o płatności dla projektów rezerwowych na kwotę **524 271 829,99 zł**, z czego MI certyfikowało wydatki na kwotę **497 316 128,62 zł**. Do tej pory MI zrefundowała w ramach naboru dodatkowego **23 366 874,86 zł**. Pozostałe środki zostaną zrefundowane w przypadku pojawienia się nowych środków w Programie.

Wykorzystanie środków UE przez GDDKiA w ramach SPOT

